

**Der Staatsminister**

Sächsisches Staatsministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr  
Postfach 10 03 29 | 01073 Dresden

**Durchwahl**  
Telefon: 0351 564-80001  
Telefax: 0351 564-80080

Präsidenten des Sächsischen Landtages  
Herrn Dr. Matthias Rößler  
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1  
01067 Dresden

**Aktenzeichen**  
(bitte bei Antwort angeben)  
PKL-1053/81/70-2019/30319

Dresden, 29. Mai 2019

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Dr. Rolf Weigand (AfD)**  
**Drs.-Nr.: 6/17560**  
**Thema: Aus-/Neubau Staatsstraße S 196 Ortsdurchfahrt**  
**Krummenhennersdorf**

Sehr geehrter Herr Präsident,

der Kleinen Anfrage sind folgende Ausführungen vorangestellt:

**„Vorbemerkung: Laut FreiePresse vom 29.04.2019 „Neubau ersetzt historische Brücke in Krummenhennersdorf“ ist mit einem Aus- bzw. Neubau der Staatsstraße S196 Ortsdurchfahrt Krummenhennersdorf ab 2020 zu rechnen.“**

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

**Frage 1: Wann begannen die Planungsarbeiten des Landesamtes für Straßenbau und Verkehr (LASuV) zum Ausbau der Staatsstraße S196 Ortsdurchfahrt Krummenhennersdorf?**

Beim bezeichneten Presseartikel wird der Ersatzneubau der Brücke im Zuge der S 196 über die Bobritzsch thematisiert, der sich künftig am unmittelbaren Standort des gegenwärtigen Brückenbauwerks in den Bestand einfügen wird.

Eine vermutete innerörtliche Ausbauplanung der S 196 durch die Ortlage von Krummenhennersdorf ist nicht Gegenstand bisher vorliegender Planungen und auch absehbar nicht vorgesehen.




**Hausanschrift**  
Sächsisches Staatsministerium  
für Wirtschaft, Arbeit und  
Verkehr  
Wilhelm-Buck-Straße 2  
01097 Dresden

**Außenstellen**  
Ammonstraße 10  
01069 Dresden

Glacisstraße 4  
01099 Dresden

[www.smwa.sachsen.de](http://www.smwa.sachsen.de)

Verkehrsanbindung:  
Zu erreichen mit den Straßenbahnlinien  
3, 7, 8, 9 - Haltestelle Carolaplatz

\* Information zum Zugang für verschlüsselte elektronische Dokumente unter  
[www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm](http://www.smwa.sachsen.de/kontakt.htm)  
 [poststelle@smwa-sachsen.de](mailto:poststelle@smwa-sachsen.de)  
[de-mail.de](mailto:de-mail.de)

**Frage 2: Welche Varianten wurden dabei erarbeitet? (Bitte Auflistung aller seit Planungsbeginn in Betracht gezogenen Planungsvarianten inkl. Endvariante mit Plänen zum geplanten Umbau/Straßenverlauf sowie den Planungskosten mit jeweiligem Stand der Kostenschätzung.)**

**Frage 3: Wann wurden im Planungsprozess die betroffene Bevölkerung und die Gemeindeverwaltung bzw. der Gemeinderat von Halsbrücke durch Vor-Ort-Begehung, Vorstellung von Plänen u.ä. einbezogen? (Bitte Auflistung von Ort, Datum, Teilnehmern und Gesprächsinhalten, auch Briefverkehr auflisten seit Planungsbeginn bis heute.)**

**Frage 4: Welche Informationen aus den geführten Gesprächen wurden im weiteren Planungsprozess des LASuV mit aufgenommen bzw. sind in diesen in welcher Form eingeflossen?**

**Frage 5: In welcher Art und Weise hatte der Landkreis Mittelsachsen bzw. die Gemeinde Halsbrücke die Möglichkeit eigene Wünsche und Anforderungen für den Ausbau zu definieren und in welchem Umfang wurde davon Gebrauch gemacht? (Bitte je Eingabe Absender, Datum und Inhalt sowie Umsetzung durch das LASuV auflisten.)**

Zusammenfassende Antwort auf die Fragen 2 – 5:

Mit Verweis auf die Antwort zu Frage 1 ist ein Ausbau der S 196, Ortsdurchfahrt Krummenhennersdorf, nicht Gegenstand der vorliegenden Planungen.

Die Fragen 2 bis 5 können in der Folge nicht beantwortet werden, da weder Ausbauplanungsvarianten noch ein zugehöriges Beteiligungsverfahren existieren.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Dulig